



**CNAIR**

---

MARTIE 2017

# AUTOSTRAZI

**BUGETUL DE STAT**

**POST**

**POIM**

**CONCESIUNI**

SITUATIA CONTRACTELOR AFERENTE AUTOSTRAZILOR												
BUGETUL DE STAT												
Nr crt	Denumire proiect	Valoare contract fara TVA [mil. lei]	Lungime (km)	Proiectant	Consultant	Constructor	Stadiu actual	Data inceperii lucrarilor	Data finalizarii lucrarilor (estimat)	Stadiu		Observatii / Probleme
										Fizic %	Financiar %	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Campia Turzii – Gilau - pod peste raul Somesul mic si canal Hidroelectrica	-	0,32	S.C. IPTANA S.A	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	-	Procedura de atribuire contract de executie lucrari	Iulie 2017	Aprilie 2018	0%	0%	Procedura de atribuire a contractului de executie a fost reluata in luna august 2016. Termenul de depunere a ofertelor a fost 09.02.2017, estimandu-se finalizarea procedurii si incheierea contractului in cursul lunii iulie 2017. Termenul pentru executia lucrarilor este programat pentru 10 luni de la data emiterii ordinului de incepere a acestora..
2	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Gilau - Nadaselu	258.19	8,7	Asocierea S.C. Spedition UMB S.R.L. – S.C. Tehnostrade S.R.L.	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	Asocierea S.C. Spedition UMB S.R.L. – S.C. Tehnostrade S.R.L.	Executie lucrari	07.04.2014	Iunie 2017	87.88%	82.25%	Se estimeaza ca termenul estimat pentru finalizarea lucrarilor va fi respectat, insa este de precizat ca si in conditia in care termenul de finalizare se va respecta, acest tronson nu va fi functional decat dupa finalizarea lucrarilor la Podul peste Somes .
3	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Nadaselu - Mihaiesti	446.12	16,85	ICM S.p.A. - Viaponte Rom S.R.L.	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	ICM S.p.A. - Viaponte Rom S.R.L.	Contractul a fost semnat in data de 26.05.2016. Ordinul de incepere a fost emis in data de 07.10.2016.	07.10.2016	Aprilie 2018	0%	0%	Contractul se afla in perioada de proiectare ce urmeaza a se finaliza in cursul lunii aprilie 2017. Au fost depuse documentele necesare revizuirii Acordului de mediu necesar obtinerii Autorizatiei de Construire. Executia lucrarilor este prevazuta prin contract a se derula in 12 luni de la finalizarea proiectarii. Termenele contractuale sunt conditionate de obtinerea la termen a Acordului de Mediu.
4	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Mihaiesti – Suplacu de Barcau	-	80.05	S.C. IPTANA S.A	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	-	Revizuire Studiu de Fezabilitate	-	-	-	-	Initierea procedurii de achizitie publica depinde de strategia de implementare a Master Planului General de Transport al Romaniei. In Master Planul General de Transport al Romaniei, Autostrada Mihaiesti - Suplacu de Barcau face parte din Proiectul Nadaselu – Suplacu de Barcau a carui implementare este prevazuta a se face dupa cum urmeaza: • In scenariul cu clauza de reforma structurala activata: An incepere:2017 – An finalizare:2020 • In scenariul fara clauza de reforma structurala activata: An incepere:2023 – An finalizare:2026
5	Autostrada Brasov – Bors, Tunel Meses	-	2,4	S.C. TECNIC Consulting Engineering Romania S.R.L.	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	-	In data de 01.04.2015 a fost semnat contractul de realizare Studiu de Fezabilitate	-	-	-	-	1, Finalizarea Studiului de Fezabilitate
6	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Suplacu de Barcau - Bors	701.00	60,25	Asocierea Corsan - Corviam Construcțion SA & SC Consinit SRL & SC Road Consulting & Design Solution SRL & SC Via Design SRL	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	Asocierea Corsan - Corviam Construcțion SA & SC Consinit SRL & SC Road Consulting & Design Solution SRL & SC Via Design SRL	Contractul de proiectare si executie semnat in luna mai 2015	03.07.2015		52,12 % (la data incetării Contractului cu Antreprenorul Bechtel Int. Inc.)	55,7 % (la data incetării Contractului cu Bechtel Int. Inc.)	1. Contractul cu asocierea Asocierea Corsan - Corviam Construcțion SA & SC Consinit SRL & SC Road Consulting & Design Solution SRL & SC Via Design SRL a fost reziliat 2. Demararea Procedurii de Achizitie publica pentru executia lucrarilor
7	Autostrada Bucuresti – Brasov, Tronson Bucuresti – Ploiesti, sector km 0+000 – km 3+325	129.18	3.325	Via Design SRL	SC Consitrans SRL	Asocierea AKTOR S.A. (AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME) - S.C. EURO CONSTRUCT TRADING '98 S.R.L	In data de 18.12.2015 s-a semnat contractul de proiectare si executie	01.02.2016	Noiembrie 2017	21.80%	7.010%	1. Obținere autorizație de construire pentru tronsonul 1+600 - 2+450 2. Exproprierea terenurilor nepropriate pana in prezent (8 imobile) 3. Imposibilitatea executiei lucrarilor in Valea Saulei, din cauza nefinalizarii transferului de la ANPA: - Efectuarea transferului de proprietate asupra lacului Valea Saulei, intre ANPA si CNAIR, pentru a executa lucrari in zona lacului - Finalizarea exproprierea digului aferent lacului
8	Proiectare si executie Parcari de Scurta Durata si Spatii de Servicii pe Autostrada Bucuresti - Brasov, Sectiunea Bucuresti - Ploiesti	35.07	-	Asocierea S.C. GOOD PROD S.R.L.-S.C. AXIA S.R.L. - TRANSPROIECT 2001 S.A.	-	Asocierea S.C. GOOD PROD S.R.L.-S.C. AXIA S.R.L. - TRANSPROIECT 2001 S.A.	In data de 11.01.2016 s-a semnat contractul de proiectare si executie	01-03-17	01.09.2017	0%	0%	Data de incepere a lucrarilor este 01.03.2017 Contractul se afla in perioada de Proiectare
PROGRAMUL OPERATIONAL INFRASTRUCTURA MARE (POIM) 2014 – 2020												
9	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Targu Mures - Ogra Lot 1	284.92	4,5 - autostrada 4,7 - drum legatura	S.C. Search Corporation S.R.L.	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	Asocierea LEMACONS & VEGA & ARCADIA COMPANY - contract reziliat	Procedura in curs de atribuire contract executie lucrari	Iulie 2017	Decembrie 2018	0%	0%	Contractul de executie lucrari incheiat cu Asocierea LEMACONS & VEGA & ARCADIA COMPANY a fost reziliat deoarece nu a fost emis ordinul de incepere in 365 de zile. In data de 21.10.2016 a fost demarata procedura de licitatie deschisa. Procedura a fost contestata de catre Astaldi la Curtea de Apel, contestatie ce s-a finalizat prin decizia Curtii de Apel care a respins toate capetele de contestatie. Termenul de deschidere al ofertelor a fost data de 06.03.2017. In prezent se desfasoara etapa de evaluare a ofertelor.
10	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Targu Mures - Ogra Lot 2	251.35	10,105	S.C. Search Corporation S.R.L.	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	JV SC STRABAG SRL & SC STRACO GRUP SRL	Contractul a fost semnat in data de 24.02.2015	06-01-16	Decembrie 2017	20.80%	21.01%	1. Realizarea expropriilor suprafetelor de teren suplimentare necesare executiei lucrarilor, proiectul de HG nu este finalizat. Proiectul de HG se afla pe circuitul de avizare in cadrul Ministerului Transporturilor.
11	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Ogra - Campia Turzii Lot 1	55.78	3,6	Asocierea SC GEIGER TRANSILVANIA SRL & WILHELM GEIGER GmbH & Co.KG/ "Sub-proiectant SC CONSENS PROIECT SRL"	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	Asocierea SC GEIGER TRANSILVANIA SRL & WILHELM GEIGER GmbH & Co.KG	Perioada de proiectare	04.05.2016	Decembrie 2017	0%	15% plata Avans	1. Obținerea cu intarziere a Acordului de mediu, necesar obtinerii Autorizatiei de Construire. 2. Relocare conducta Transgaz

12	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Ogra - Campia Turzii Lot 2	437.63	17,9	Asocierea ASTALDI SpA - Max Boegl Romania SRL - Astalrom S.A. - Consitrans SRL - Campia Turzii lot 2/ Proiectant de specialitate SC Consitrans SRL	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	Asocierea ASTALDI SpA - Max Boegl Romania SRL - Astalrom S.A. - Consitrans SRL - Ogra Campia Turzii lot 2	Perioada de proiectare	04.05.2016	Iulie 2018	4%	17.45%	1. Obținerea cu intarziere a Acordului de mediu, necesar obtinerii Autorizatiei de Construire.
13	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Ogra - Campia Turzii Lot 3	279.74	15,691	Asocierea SC STRACO GRUP SRL & SPECIALIST CONSULTING SRL & SC TOTAL ROAD SRL	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	Asocierea SC STRACO GRUP SRL & SPECIALIST CONSULTING SRL & SC TOTAL ROAD SRL	Perioada de proiectare	04.05.2016	Iulie 2018	0%	0%	1. Obținerea cu intarziere a Acordului de mediu, necesar obtinerii Autorizatiei de Construire.
<b>PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT (POST) 2007 – 2013</b>												
14	Autostrada Lugoj - Deva, Lot 2	562.73	28.6	Vigiconsult SA	Asocierea SC Primacons Group SRL – Consitrans SRL	Asocierea SALINI IMPREGILO SpA si S.E.C.O.L. – Societa Edile Construzioni e Lavori – S.A - SECOL Societa Edile Construzioni Opere e Lavori S.P.A.	Executie lucrari	27-11-13	1. Finalizat (km 27+620 - km 42+070); 2. Martie 2020 (km 42+070 - km 56+220);	57.55%	38.20%	1. Aprobarea modificarii contractului (Scoatere sectiune E) 2. Licitatie Sectiunea E (km 47+090 - 56+220)
15	Autostrada Lugoj - Deva, Lot 3	579.927	21.141	Arcadis Eurometudes S.A.	Asocierea HILL INTERNATIONAL NV – HILL INTERNATIONAL (BUCHAREST) SRL – PROIECT CONSULTING SRL	Asocierea S.C. Teloxim Con S.R.L. - COMSA S.A. - Aldesa Construcciones S.A. - Arcadis Eurometudes S.A.	Executie lucrari	27-11-13	August 2017	73.87%	71.50%	1. Obținerea Autorizatiei de Construire pentru lucrarile din coridorul expropriat suplimentar; 2. Modificare la contract (Ecoduct 57+710); 3. Modificare la contract (Descarcare Holdea); 4. Lipsa expropriilor si implicit a Autorizatiei de Construire pentru lucrarile aferente descarcarii traficului in zona Holdea. 5. Obținerea Autorizatiei de Construire pentru Pasajul km 59+505 peste autostrada din zona descarcarii Holdea
16	Autostrada Lugoj - Deva, Lot 4	419.397	22.139	Asocierea S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. – S.C. SPEDITION UMB S.R.L.	SC Aecom Ingineria SRL	Asocierea S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. – S.C. SPEDITION UMB S.R.L.	Executie lucrari	20-06-11	Decembrie 2017	48.30%	33.14%	1. Lipsa Autorizatie de Cnstruire pentru lucrarile din culoarul expropriat initial si cel suplimentar aferent Sectiunii D intre km 97+050 - km 97+300 (zona Pesterii Tunel) 2. Afectarea stabilitatii versantului Carierei Carpat Agregate. 3. Afectarea stabilitatii stalpului nr. 37 al TRANSELECTRICA din cauza excavatiilor la baza versantului din zona Branisca. 4. Probleme de relocare a liniilor de inalta tensiune de pe lotul 4 care au blocat lucrările la viaductul Brănișca. 5. Realizare solutie de relocare a pesterii cu lilieci din zona localitatii Soimus
17	Autostrada Orastie-Sibiu Lot 3 (contract de lucrari reziliat)	604.79	22.11	TECNIC Consulting Engineering Romania SRL – S.I.N.A. Societa Iniziativa Nazionali Autostradali S.p.A. (contract de lucrari reziliat)	DRDP Brasov	Salini Impregilo SpA (contract de lucrari reziliat)	Executie lucrari	20-06-11	Contract de Lucrari a fost reziliat in data de 27.01.2016, conform notificarii emise de catre CNADNR in data de 13.01.2016	96 % fara solutiile de consolidare a versantilor in zona de alunecari	93.86%	Lot deschis traficului in noiembrie 2014. Traficul rutier a fost restrictionat total incepand cu data de 07.09.2015 pentru realizarea lucrarilor de remediere. Contractul de Lucrari a fost reziliat in data de 27.01.2016, conform notificarii emise de catre CNADNR in data de 13.01.2016 In data de 09.10.2016 a fost redeschis traficul rutier pe autostrada. Probleme: 1. Finalizare lucrari de remediere in regie proprie - etapa dupa deschidere 2. Realizare expertiza tehnica asupra lucrarilor aferente autostrazii 3. Finalizare lucrari ramase de executat ca urmare a rezilierii contractului de lucrari (rest de executat + lucrari de remediere)
18	Autostrada Sebes-Turda Lot 1	541.73	17	Asocierea Impresa Pizzarotti & C SPA Pomponio Constructii SRL	S.C. Egis Romania S.A.	Asocierea Impresa Pizzarotti & C SPA Pomponio Constructii SRL	Executie lucrari	02-12-14	Iunie 2018	17.42%	26.47%	1. Finalizare proiectare pentru Sectiunea C si Obținere Autorizatiei de Construire pentru sectiunile B (km 14+000- 17+000) si C (km 0+000- km 0+300 si Nod rutier Sebes ) 2. Obținerea Acordului de Mediu revizuit 3. Aprobare HG pentru exproprii suplimentare 4. Obținere Autorizatie de Construire pentru lucrarile aferente expropriilor suplimentare
19	Autostrada Sebes-Turda Lot 2	549.33	24.25	D.P CONSULT S.R.L.	Asocierea S.C. KAPPA – Architects & Engineers S.R.L. – SALFO & Associates S.A.	Asocierea AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) - S.C. EURO CONSTRUCT TRADING S.R.L.	Executie lucrari	02-12-14	Aprilie 2018	23.12%	26.89%	1. Aprobare HG pentru exproprii suplimentare 2. Obținere Autorizatie de Construire pentru lucrarile aferente expropriilor suplimentare
20	Autostrada Sebes-Turda Lot 3	420.51	12.45	AECOM INGINERIA SRL	DRDP Cluj	Asocierea Tirrena Scavi SpA - Societa Italiana per Condotte D'Acqua SpA	Executie lucrari	20-05-14	Septembrie 2017	67.50%	61.31%	
21	Autostrada Sebes-Turda Lot 4	470	16.3	Asocierea VIAPONTE - Projectos e Consultoria de Engenharia SA - VIAPONTE ROM S.R.L.	Asocierea TECNIC Consulting Engineering Romania SRL - SPEA Ingegneria Europea SpA	Asocierea S.C. PORR Construct S.R.L. - PORR Bau GmbH	Executie lucrari	20-05-14	Septembrie 2017	60.85%	56.78%	1. Obținerea Autorizatiei de Construire pentru zona lacului Stejaris. 2. Obținerea Autorizatiei de Construire pentru retele utilitati
22	Varianta de Ocolire Constanta	531.232	21.775	FCC Construcción SA/Astaldi SpA JV	DRDP Constanta	FCC Construcción SA/Astaldi SpA JV	Perioada de garantie	21-11-08	August 2017	93.50%	91.65%	1. Finalizarea lucrarilor si efectuarea Receptiei la Terminarea Lucrarilor

**SITUATIA PROIECTELOR DERULATE IN CADRUL SERVICIULUI PREGATIRE PROIECTE CONCESIUNI LA DATA DE 20.01.2017**

Nr crt	Denumire proiect	Valoare estimata contract fara TVA [mil.lei]	Sursa de finantare	Lungime km	Proiectant	Consultant	Constructor	Data inceperii lucrarilor	Termen contractual de finalizare lucrari	Stadiu		Observatii
										Financiar (%)	Fizic (%)	
										realizat	realizat	
<b><u>PROIECTE FINANTATE DE LA BUGETUL DE STAT</u></b>												
1	Autostrada Bucuresti - Brasov, Tronson Comarnic-Brasov, Lot 1: sector Comarnic - Predeal, km 111+300 - km 115+300;		buget de stat	4								Autoritatea Contractanta a anulat procedura de atribuire pentru Lotul 1, in conformitate cu art. 209 alin. (1) lit. 1 din O.U.G. nr. 34/2006.
2	Autostrada Bucuresti - Brasov, Tronson Comarnic - Brasov, Lot 2: Sector Predeal-Cristian, km 162+300 - km 168+600 si Drumul de Legatura"		buget de stat	6 km autostrada + 3,7 Drum de legatura								Licitatie publica in derulare
<b><u>PROIECTE DE CONCESIUNE DE LUCRARI PUBLICE</u></b>												
1	Proiect de concesiune de lucrari publice privind proiectarea, construirea, finantarea, operarea si intretinerea Autostrazii de Centura Sud a Municipiului Bucuresti (km 52+770-km 100+765) si operarea si intretinerea Autostrazii Bucuresti - Constanta si Autostrazii Bucuresti - Pitesti	9064.83		48								Se afla in etapa de dialog in cadrul procedurii de dialog competitiv pentru atribuirea contractului de concesiune
2	Proiect de Concesiune lucrari publice privind proiectarea, construirea, finantarea, operarea si intretinerea Drum Expres/Autostrada Craiova - Pitesti*, km 0+000-km 121+185. *Optiunea pentru varianta de drum expres sau varianta autostrada va fi luata in urma etapei de dialog cu candidatii preselectati	7271.8		121.19								procedura de atribuire a contractului de concesiune de lucrari publice, a fost anulata de Autoritatea contractanta, in conformitate cu art.209 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificarile si completarile ulterioare in data de

# DRUMURI NATIONALE SI VARIANTE DE OCOLIRE

Nr crt	Denumire proiect	Valoare contract fara TVA [mil. lei]	Sursa de Finantare	Lungime (km)	Proiectant	Consultant	Constructor	Data inceperii lucrarilor	Termen contractual finalizare lucrari	Stadiu		Observatii
										Financiar %	Fizic %	
										Realizat	Realizat	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Contract 6R1/23.12.2008 - Reabilitarea DN 79 Arad -Oradea, km 4+150 – km 107+745	266.31	BEI etapa VI	103.55	DRUMEX	DRDP Timisoara	Astaldi S.p.A.	03.02.2009	2017	96.00%	97.00%	Pentru anii 2013 si 2014 nu au existat prevederi bugetare iar Constructorul a suspendat lucrarile. Antreprenorul a prezentat mai multe dispute in care au fost incluse 29 de revendicari prin care s-au solicitat costuri suplimentare si extensii de timp. In luna aprilie 2016 Antreprenorul a reluat activitatea. Bugetul comunicat de catre DGF pentru anul 2017 nu va permite finalizarea lucrarilor in acest an.
2	Contract 6R11/03.08.2011 - Reabilitare DN18 Baia Mare - Sighetul Marmatiei, km 3+522 km 62+234	182.40	BEI etapa VI	58.71	HALLCROW	DRDP Cluj	Aktor SA	01.09.2011	2017	68.00%	78.00%	Datorita bugetului insuficient alocat pentru anul 2016 perioada de executie a lucrarilor a fost extinsa iar termenul de finalizare a lucrarilor a fost amanat in mai 2017. Avand in vedere bugetul comunicat de catre DGF pentru anul 2017, estimam ca termenul de finalizare mai 2017, nu va putea fi finalizat. Impedierea executarii lucrarilor aferente parcarilor de lunga durata de fostii proprietari. Exproprierea nefinalizata la aceasta data de catre Antreprenor.
3	Reabilitare DN18 LOT 1 Moisei – Borsa km 131+627 - km 156+232	83.72	BEI etapa VI	24.61	SC SPECIALIST CONSULTING SRL	DRDP Cluj	Asocierea SC TEHNIC ASIST SRL - SC SPECIALIST CONSULTING SRL	24.08.2015	24.08.2017	7.00%	10.00%	Proiectul Tehnic a fost avizat in cadrul CTE-CNADNR. In prezent se executa lucrari conform Autorizatiei de Construire existente si se lucreaza la Documentatia Tehnica pentru obtinerea autorizatiei de construire pentru lucrarile care nu sunt incluse in Autorizatia existenta. Bugetul comunicat de catre DGF pentru anul 2017 nu va permite finalizarea lucrarilor in acest an.
4	Reabilitare DN18 LOT 2 Borsa - Sesuri, km 156+232 - km 180+850	63.84	BEI etapa VI	24.62	S.C. ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI ARL CLUJ	DRDP Cluj	S.C. ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI ARL CLUJ	24.08.2015	24.08.2017	6.00%	10.00%	Proiectul Tehnic a fost avizat in cadrul CTE-CNADNR. In prezent se executa lucrariconform Autorizatiei de Construire existente si se lucreaza la Documentatia Tehnica pentru obtinerea autorizatiei de construire pentru lucrarile care nu sunt incluse in Autorizatia existenta. Bugetul comunicat de catre DGF pentru anul 2017 nu va permite finalizarea lucrarilor in acest an.
5	Reabilitare DN18 LOT 3 Sesuri – Carlibaba km 180+850 - km 199+400	54.29	BEI etapa VI	18.55	Asocierea SC AUTOTEHNOROM SRL - SC OPR ASFALT SRL - SC Rutier Conex XXI SRL	DRDP Iasi	Asocierea SC AUTOTEHNOROM SRL - SC OPR ASFALT SRL - SC Rutier Conex XXI SRL	14.09.2015	14.09.2017	0.00%	2.00%	Proiectul tehnic a fost avizat in cadrul CTE-CNADNR in 4.10.2016. In prezent se executa lucrari conform Autorizatiei de Construire existente si se lucreaza la Documentatia Tehnica pentru obtinerea autorizatiei de construire pentru lucrarile care nu sunt incluse in Autorizatia existenta.
6	Reabilitare DN18 Lot 4 Carlibaba - Iacobeni, km 199+400 - km km 220+088	59.84	BEI etapa VI	20.69	Asocierea SC AUTOTEHNOROM SRL - SC OPR ASFALT SRL - SC Procard SRL	DRDP Iasi	Asocierea SC AUTOTEHNOROM SRL - SC OPR ASFALT SRL - SC Procard SRL	28.07.2016	28.07.2018	0.00%	0.00%	Contractul a fost semnat in data de 09.06.2016 si se afla in faza de proiectare.

Nr crt	Denumire proiect	Valoare contract fara TVA [mil. lei]	Sursa de Finantare	Lungime (km)	Proiectant	Consultant	Constructor	Data inceperii lucrarilor	Termen contractual finalizare lucrari	Stadiu		Observatii
										Financiar %	Fizic %	
										Realizat	Realizat	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Modernizare DN 5, Bucuresti – Adunatii Copaceni km 7+573 - km 19+220 (relicitare)	76.13	POIM	11.647	Louis Berger SAS – PROINTEC	SC Primacons Group SRL	Asocierea Eurocogen - Filiala Aninoasa SRL & Aleandri SpA & Beozzo Costruzioni SRL & Smart Building Projeet SRL	23.04.2015	Contractual: 23.04.2016 Estimat: Septembrie 2017	13.08%	25.00%	Probleme: Contractul de executie lucrari incheiat cu SC Romstrade SRL, a fost reziliat in data de 04.12.2012. Lucrari executate: 26.05 %. Contractul pentru continuarea lucrarilor a fost semnat in data de 07.11.2014. Ordin de incepere emis in data de 23.04.2015. 1. Mobilizarea greoaie si insuficienta a Antreprenorului 2. Pod ARGES • In anul 2015 Beneficiarul a intocmit o noua expertiza pentru Podul Peste Raul Arges. Prin aceasta expertiza se recomanda lucrari suplimentare fata de cele prevazute in Proiectul tehnic din 2011 si anume: se propune inlocuirea placii din beton armat de pe tablierul metalic, cu o placa noua. 3. Problemele de expropriere: incadrarea gresita a unor imobile, necesitatea executiei unor expropriari suplimentare, etc.  Masuri: 1. Emitere Instiintari de Remediere. Sedinte saptamanale / lunare pentru discutarea problemelor si gasirea solutiilor optime. 2. La data prezentei, Proiectantul a transmis catre Antreprenor si CNAIR trei variante posibile pentru solutia cu reparatii locale. Antreprenorul va transmite o analiza comparativa (costuri, durata de executie si durata de viata) pentru executia podului peste raul Arges astfel incat lucrarile sa se poata realiza sub trafic si sa fie incadrate valoric in Valoarea de Contract cu solutia de reparatii locale 3. Antreprenorul i s-a solicitat intocmirea unei situatii cu exproprierea suplimentare necesare. La data prezentei Serviciul Terenuri a emis un punct de vedere cu privire la documentatia inaintata de catre Antreprenor si solicita o
2	Varianta de ocolire Brasov, Lot 1: Tronson I, DN1 - DN11 -relicitare	59.56	FEDR	7.292	Search Corporation	Egis Romania SA	Asocierea Chirulli Andrea Impresa Individuale - Aleandri SPA - Smart Building Project- Pasquale Alo' SRL	16.12.2014	16.12.2015 recepte 28.11.2016	64.62%	99.00%	In data de 29.11.2016 a avut loc Receptia la Terminare a Lucrarilor. La data prezentei contractul se afla in Perioada de Notificare a Defectiunilor.
3	Varianta de ocolire Brasov, Lot 3: Tronson II, DN11 - DN13	64.42	FEDR	4.924	Primacons	Egis Romania SA	Asocierea SC VIAROM CONSTRUCT SA - SC BETA COPS SRL - SC MAXIDESIGN SRL	07.08.2014	07.11.2015 estimat aprilie 2017	72.31%	97.00%	Data estimata de finalizare Aprilie 2017
4	Varianta de ocolire Caracal - relicitare	41.69	FEDR	10.345	AECOM INGENIERIA SRL	Asocierea S.C. TRANSPROIECT 2001 S.A / WSP GROUP S.R.L.	SECOL - Societa Edile Costruzioni e Lavori SpA	16.10.2014	16.10.2015 estimat mai 2017	65.00%	92.00%	Contract executie lucrari semnat in data de 5 august 2014. Data de finalizare - Mai 2016 ca urmare a determinarii Inginerului. Avand in vedere ca Antreprenorul a fost instruit sa execute lucrari la sensurile giratorii care racordeaza varianta de ocolire Caracal la DN6, se estimeaza ca termenul de finalizare a lucrarilor va fi prelungit pana in Mai 2017.  Problema: Necesitatea expropriarii unor suprafete de teren suplimentare, pentru executia lucrarilor de relocare a utilitatilor electrice.  Masuri: Urmare transmiterii de catre Antreprenor a documentatiei de expropriere suplimentare, va fi inaintata Directiei Suport in vederea demararii procedurii de emitere HG. Antreprenorul a fost intocmita o documentatie prin care se solicita avizul CTE CNADNR pentru derogari de unghiuri si distante pentru amplasarea stalpilor LEA 20 kv in zona de siguranta a drumurilor. A fost obtinut Avizul CTE Siguranta Circulatiei in data de 31.01.2017. Acesta a fost inaintat Antreprenorului.

5	Varianta de ocolire Mihailesti - relicitare	31.35	POIM	3.18	Consitrans/ Roughton Group	SEPTEMBRIE CONSULTING SRL	Asocierea COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA SA - COPISA CONSTRUCTII SRL (Lider de asociere - COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA SA)	26.07.2016	12 luni de la data de incepere executie lucrari	18.09%	6.00%	In data de 21.04.2016 a fost semnat contractul de executie lucrari. In data de 06.06.2016 a fost desuspendat Contractul de Servicii de Supervizare. In data de 26.07.2016 a fost emis Ordinul de Incepere a Contractului de Lucrari. Probleme: 1) Obținerea autorizației de demolare/desființare. Antreprenorul întâmpina dificultăți la Primăria Orasului Mihailești în ceea ce privește obținerea autorizației de demolare a imobilului aparținând domnului Fasui Dumitru. 2) Deversarea apelor pluviale de la km 0+900. Datorită colmatării emisurii, precum și din cauza modificării în plan a configurației drumului de exploatare existent, Soluția cu sant de beton nu mai poate fi aplicată. 3) Diferențe între exproprierile realizate și necesitatea actuală din teren. După efectuarea studiului topografic de către
---	---------------------------------------------	-------	------	------	----------------------------	---------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	-------------------------------------------------	--------	-------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nr crt	Denumire proiect	Valoare contract fara TVA [mil. lei]	Sursa de Finantare	Lungime (km)	Proiectant	Consultant	Constructor	Data inceperii lucrarilor	Termen contractual finalizare lucrari	Stadiu		Observatii
										Financiar %	Fizic %	
										Realizat	Realizat	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Varianta de ocolire Carei	38.48	FEDR	10.459	Louis Berger	DRDP Cluj	Asocierea GRUPO EMPRESARIAL MAGENTA - ASSIGNIA INFRASTRUCTURAS S.A. - TRANSMIR SRL	15.03.2012	30.03.2016	61.43%	88.00%	Data estimata de finalizare conform ultimei extensii de timp aprobate de Consultant Semestrul II 2016. Motivul intarzierii executiei l-a constituit necesitatea exproprierei suplimentare a suprafetelor identificate ca urmare a adaptarii proiectului la situatia din teren si necesitatea promovarii unei Hotarari de Guvern pentru exproprierea suplimentara cat si slaba mobilizare a Antreprenorului fapt pentru care CNADNR a inaintat notificare de revendicare catre Inginer. A fost aprobat HG-ul de expropriere suplimentare in data de 28.03.2016. In data de 05.07.2016 a fost emisa Decizia de expropriere. In data de 30.06.2016 Antreprenorul a transmis Notificarea de Reziliere a Contractului de Lucrari. Beneficiarul a contestat motivele invocate de catre Antreprenor pentru care acesta se considera indreptatit sa rezilieze contractul de lucrari. In data de 19.09.2016 Beneficiarul a solicitat Inginerului aplicarea prevederilor sub-clauzei 16.3 si sub-clauzei 16.4, respectiv efectuarea evaluarii lucrarilor executate si necertificate cat si cuantificarea posibilelor prejudicii aduse Beneficiarului de care Antreprenor. In data de 05.10.2016 Beneficiarul solicita Inginerului instruirea Antreprenorului in vederea conservarii si punerii in siguranta a lucrarilor si efectuarea testelor privind conformitatea lucrarilor executate si receptionate de catre Beneficiar.
2	Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1 - DN 7 si DN 2- A2:Sectiunea A1- DN 7	106.60	POIM	8.695	Search Corporation	SC SEARCH Corp. - SC Tecnic Consulting Engineering Romania SRL	Asocierea S.C. Delta A.C.M. 93 SRL & AZVIRT LLC & S.C. MAXIDESIGN S.R.L.	10.05.2013 - pt existent 10.10.2013 - pt largire la 4 benzi	10.08.2014	48.75%	57.00%	Data estimativa de receptie la terminarea lucrarilor - trimestrul III 2017. Au fost prelungite/reinnoite Autorizatiile de Construire aferente proiectului: - AC nr. 036/06.07.2015 a fost prelungita in data de 02.03.2016 - AC nr. 036/07.10.2013 a fost reinnoita si s-a obtinut AC nr. 01/22.01.2016.; - AC nr.017/01.07.2016 privind lucrarile pe suprafete de teren suplimentare. A fost transmisa catre ISC instiintarea privind inceperea lucrarilor aferente acestei Autorizatii. A fost obtinuta incheierea de intabulare pentru suprefetele de teren din coridorul de expropriere aferent UAT Chiajna si UAT Chitila (km 64+038 - 64+215). Urmeaza a fi intabulate suprafetele de teren aferente coridorului de expropriere pe raza administrativa a UAT Dragomiresti si UAT Chitila (km 60+500 - 64+038). A fost remobilizat Inginerul Search Corporation incepand cu data de 17.06.2016. Ordin de incepere executie lucrari: 10.05.2013 (existent) si 10.10.2013 (largire la 4 benzi). Inginerul va stabili, cu exactitate, durata extinderii perioadei de executie in cadrul determinarii finale in baza careia se vor face demersuri pentru incheierea unui act aditional la contractul de executie lucrari de prelungire a perioadei de executie lucrari.
3	Varianta de ocolire Sacueni - contract reziliat	32.03	FEDR	7.62	Louis Berger/Prointec	Asocierea SC VENTRA PROJECT MANAGEMENT SRL si UTIBER KOZUTI BERUHAZO KFT	-	15.03.2013	15.03.2015	53.40%	53.01%	Data estimata de finalizare conform ultimei extensii de timp 15.11.2015. In data de 21.05.2015 a fost transmisa Notificarea de reziliere a contractului de catre Antreprenor. In data de 19.06.2015 contractul de executie lucrari SEMNAT CU IDECON S.A.U. ZARAGOZA a fost reziliat de catre Beneficiar ca urmare a intentiilor Antreprenorului din data de 21.08.2015.In prezent CNADNR SA pregateste documentatia pentru relicitarea lucrarilor ramase de executat, data estimata de lansare a procedurii semestrul IV 2016. In data de 04.11.2016 a fost lansata procedura de achizitie directa " Asistenta Tehnica pentru elaborare Proiect Tehnic de conservare / protejare lucrari executate pe Amplasamentul Variantei de ocolire Sacueni si Reactualizare Documentație de atribuire in vederea demararii procedurii de achizitie publica pentru contractul "Construcția Variantei de Ocolire Sacueni- Relicitare". In data de 03.01.2017 a fost semnat contractul de prestari servicii, urmand ca la sfarsitul lunii Mai 2017 sa se sfarseasca perioada contractuala, prestatorul de servicii urmand a inainta catre CNAIR SA toate livrabilele in conformitate cu prevederile contractuale si caietul de sarcini.
4	Varianta de ocolire Tecuci (relicitare)	51.63	FEDR	6.945	Poyry Romania	SC LUCA WAY SRL	Asocierea SC EUROCOGEN FILIALA ANINOASA SRL - ALEANDRI SPA - PASQUALE ALO' SRL (Lider de Asociere - SC EUROCOGEN FILIALA ANINOASA SRL)	03-08-15	23-12-18	12.00%	17.00%	In data de 24.09.2013 a fost inaintata Instiintarea de Reziliere a Contractului de lucrari de catre Beneficiar ca urmare a slabei mobilizari a Antreprenorului SOCIEDADE DE CONSTRUCCOES SOARES DA COSTA S.A. si a intarzierii in executie- Stadiul fizic al lucrarilor executate la data rezilierii: 14,77% Dupa lansarea procedurii de relicitare, Contractul pentru finalizarea lucrarilor a fost semnat in data de 11.05.2015. Data de incepere a lucrarilor 03.08.2015. In prezent au fost inaintate mai multe instructiuni de catre Inginer in vederea recuperarii intarzierilor acumulate la care Antreprenorul nu a dat curs.Intarzierea demararii lucrarilor are drept cauza s necesitatea realizarii unei expertize tehnice a lucrarilor executate, expertiza care nu a fost inca finalizata de Antreprenor. In data de 06.06.2016 a fost inaintata Revendicarea Beneficiarului conform sub clauzei 8.7 "Penalitati de intarziere" pentru nerespectarea duratei de executie ofertata de catre Antreprenor. In data de 21.07.2016 a fost inaintata Revendicarea Antreprenorului pentru prelungirea Duratei de executie si costuri suplimentare. Ca urmare a analizei revendicarii Antreprenorului, Inginerul a emis modul de solutionare prin care a acordat o extensie a duratei de executie cu 144 de zile, respectiv pana la data de 23.12.2016. Beneficiarul a aprobat extensia duratei de executie pana in data de 23.12.2016.
5	Varianta de ocolire Bacau	393.88	POIM	30.7	S.C. ARCADIS EUROMETUDES	Primacons Grup SRL/Egnatia Odos SA	EKO INSAAT VE TIC A.S.	25.05.2016	24.05.2018	15.00%	0.95%	Inginerul a notificat Antreprenorul cu privire la reluarea lucrarilor.Ordinul de Incepere al lucrarilor este 25.05.2016. In data de 06.05.2016 a avut loc Predarea Amplasamentului catre Antreprenor. A fost efectuata inspectia completa a santierului si a suprafetelor pe care se vor executa lucrarile cu scopul de a identifica orice suprafete in care este posibil sa fie gasite fosile, monede, articole de valoare sau antichitati, structuri sau alte ramasite sau articole de interes geologic sau arheologic. In acest sens, a fost realizat diagnosticul arheologic intruziv pentru identificarea siturilor arheologice pe intreg amplasamentul proiectului de infrastructură și delimitarea fizică a acestora. In prezent se lucreaza la descarcarea arheologica a celor 7 situri care au fost identificate pe amplasamentul viitoarei variante de ocolire. In vederea executiei si implicit a finalizarii lucrarilor este necesar a se realiza descarcarea arheologica si obtinerea certificatului de eliberare de sarcina arheologica. Antreprenorul a realizat retea topografica si ridicarea terenului natural pentru cele trei obiecte. In data de 13.07.2016 a fost aprobat de catre CNAIR S.A certificatul pentru plata Avansului. Pe obiectul 1 au fost efectuate lucrarile de foraje la piloti.
6	Varianta de ocolire Craiova Sud	35.91	FEDR	6.29	Consitrans/ Roughton Group	SC LUCA WAY SRL	Asocierea S.E.C.O.L SpA SECOL Romania SRL.- S.E.C.O.L S.A.	30.05.2012	22.10.2015	88.00%	98.00%	Antreprenorul a finalizat lucrarile principale de lucrari de drum. In data de 06.12.2016 a avut loc Receptia Lucrarilor. Contractul este in Perioada de notificare a Defectiunilor.
7	Varianta de ocolire Stei	257.41	POIM	27.23	AECOM INGENIERIA S.R.L (INOCSA Ingineria SL)	-	Copisa Constructora Pirenaica S.A.	estimat 2017	estimat 2019	0.00%	0.00%	Contract de lucrari semnat in data de 05.10.2016. In termen de 15 zile de la data semnarii contractului Antreprenorul are obligatia de a constitui Scrisoarea Bancara de Buna Executie. Beneficiarul a demarat procedura privind achizitionarea unui contract de servicii de supervizare. Beneficiarul a demarat procedurile de obtinere a Autorizatiei de Construire si a suprafetelor de teren necesare realizarii lucrarilor.



Nr crt	Denumire proiect	Valoare contract fara TVA [mil. lei]	Sursa de Finantare	Lungime (km)	Proiectant	Consultant	Constructor	Data inceperii lucrarilor	Termen contractual finalizare lucrari	Stadiu		Observatii
										Financiar %	Fizic %	
										Realizat	Realizat	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Contract 5R2A/21.12.2012 Lucrari de reabilitare DN 66 - Rovinari - Bumbesti Jiu km 48+900 - km 93+500	117.97	POIM	36.48	Hyder Consulting Ltd.	Arcadis Consulting (UK) Ltd.	Asocierea Comsa S.A.U. - Corporate Management Solution SRL	22.04.2013	Martie 2017 (estimat)	81.50%	95.00%	-
2	Contract 5R3/29.06.2012 - Reabilitare DN 66, Bumbesti Jiu-Petrosani, km 93+500 - km126+000	149.70	POIM	32.27	Hyder Consulting Ltd./IRIMAT CONS SRL	Arcadis Consulting (UK) Ltd.	Asocierea Copisa Constructora Pirenaica S.A, Chiruli Andrea Impresa Individuale, Coremi Inter S.A.	15.10.2012	Decembrie 2017 (estimat, fara zona Manastirii Lainici si a celor 2 poduri noi)	82.71%	83.50%	Probleme: 1. Revizuirea acordului de mediu din zona Manastirii Lainici; 2. Modificarea HG nr. 937/2013 privind declansarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privata care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică "Reabilitare DN 66, Bumbesti Jiu-Petrosani, km 93 + 500 - km 126 + 000" 3. Scoaterea definitiva fara compensare echivalenta a terenurilor din fondul forestier national proprietate privata;  Masuri: 1.Parcul National Defileul Jiului a emis un punct de vedere referitor la documentatia depusa in vederea revizurii Acordului de Mediu. Acesta se afla in analiza la SC Irimat Cons SRL 2. Documentatia de modificare a HG a fost depusa de catre Directia Terenuri la MT. Termen: Documentatia se afla la Ministerul Transporturilor, ca atare nu se poate estima termenul de solutionare. 3. 3. Dupa emiterea unui nou Hg de expropriere si a revizurii Acordului de Mediu, SC IRIMAT CONS SRL va emite documentatia de scoatere definitiva fara compensare echivalenta a terenurilor din fondul forestier national proprietate privata. Termen: 1 Mai 2017
3	Contract 5R10a/12.11.2013 - Reabilitare DN 76, Soimus – Brad, km 0+000 – km 30+436	105.14	POIM	29.10	JV Parsons / Search Corp. - Proiect initial Asocierea AECOM INOCSA S.L.U. & TECNIC Tehnice e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – S.p.A. - revizuire proiect	DRDP Timisoara	Asocierea Selina si Doprastav a.s.	12.11.2013	August 2017 (estimat)	59.61%	83.00%	-
4	Contract 5R10b/02.10.2012 - Reabilitare DN 76, Brad - Ionesti km 35+432 - km 55+425	64.99	POIM	19.99		PORR BAU GmbH	15.11.2013	07.12.2016	79.34%	100.00%	In data de 07.12.2016 a fost efectuata Receptia la Terminarea Lucrarilor.	
5	Contract 5R12/28.08.2009 Reabilitare DN76, Varfurile – Stei, km 69+350 – km 102+660	170.87	POIM	33.31	DRDP Cluj	SC Construct Mod SRL	03.01.2011	Decembrie 2017 (estimat)	61.16%	68.50%	Probleme: <b>1. Lipsa Hotarare de Guvern pentru exproprierea imobilelor de la km 94+537 si de la km 102+660</b> Termen: Estimat: Aprilie 2017	
6	Contract 5R13/ 30.08.2012 – Reabilitare DN76, Stei - Beius, km 102+660 – km 133+660	99.58	POIM	28.00	Asocierea AECOM INOCSA S.L.U. & TECNIC Tehnice e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – S.p.A.	Asocierea AZVI / AZCALE	16.09.2013	Iulie 2017 (estimat)	52.58%	75.00%		
7	Contract 5R15/18.10.2011 - Reabilitare DN56, Craiova - Galicia Mare, km 0+000 - km 47+000	151.44	POIM	46.61	JV Consitrans SRL/LUCA WAY SRL	DRDP Craiova	SC Delta Antrepriza de Constructii si Montaj 93 SRL	07.11.2011	Mai 2017 (estimat)	75.7% (stadiu financiar 92% conform valorii real a fi executate)	98.00%	-
8	Contract 5R16/ 06.08.2012 DN56 Galicea Mare - Calafat, km 47+000 – km 84+020	81.94	POIM	33.44	JV Consitrans SRL/LUCA WAY SRL	DRDP Craiova	MOCHLOS S.A.	03.09.2012	August 2017 (estimat)	63.00%	70.00%	Probleme: 1. Mobilizarea insuficienta a antreprenorului pentru a recupera intarzierile 2. Blocaje financiare datorita situatiei bancare si financiare din Grecia (tara de origine a Antreprenorului) Administrative: 3.Imposibilitatea extinderii contractului de Consultanta si Blocaj financiar al Antreprenorului datorita neemiterii/emiterii cu intarziere a Certificatelor Interimare de Plata de catre Inginerul Fidic DRDP Craiova. 4. Exproprierea suplimentara in zona intersectiilor. (DN56A, DJ561A)

9	Modernizare DN 73, Pitesti-Campulung-Brasov km 13+800 - km 42+850; km 54+050 - km 128+250	275.86	POIM	103.25	Iptana S.A.	SC ViaCarpatia Consult SRL - S. Stathopoulos - K. Farros Domi SA	Asocierea AZVI SA - STRACO GRUP SRL - PIOMAR Development - Tractebel	19 mai 2014	decembrie 2017	34.31%	27.00%	Probleme: 1.Revizuire Acord de mediu Expertiza tehnica anterioara si-a pierdut valabilitatea si a fost necesara realizarea unei noi expertize in cursul anului 2014. In urma realizarii expertizei a fost necesara revizuirea PT rezultand cantitati de lucrari suplimentare prin extinderea lungimilor de aplicabilitate (consolidari), exproprii suplimentare si revizuirea Acordului de mediu.Completarile solicitate sunt in curs de elaborare. 2.Exproprii suplimentare In urma revizuirii PT ului din 2015 in conformitate cu expertiza tehnica din 2015, au aparut exproprii suplimentare. 3. Aditionarea Contractului Emiterea cu intarziere a ordinului de incepere din cauza lipsei de alocare bugetara. Contractul a fost semnat in 05.07.2011, iar ordinul de incepere a fost transmis in 19.05.2014. In urma revizuirii PT ului din 2015 in conformitate cu expertiza tehnica din 2015, au aparut cantitati de lucrari suplimentare (consolidari, relocari utilitati). 4.Extensie de termen pentru executie Revizuirea PT ului din anul 2015 in conformitate cu expertiza tehnica din 2014, respectiv lipsa autorizatie de construire pe sectorul afectat de revizuirea acordului de mediu si lucrarile suplimentare  Masuri:
10	Constructie pasaj supratran peste drumul de centura al Municipiului Oradea in zona strazii Nojoridului	14.69	85%FEDR + 15%GUV	0.63	Proiectant general:AQUACONS S.R.L. Proiectant de specialitate:SODI CONSTRUCTII S.R..L	SC AKSA MANAGEMENT SRL	Asocierea S.C. FREYROM S.A. – S.C. PROCONS GROUP	08-05-15	08-11-16	89.86%	100.00%	
11	Constructie pasaj supratran peste drumul de centura al Municipiului Oradea in zona strazii Ciheului	19.49	75%FEDR + 25%GUV	0.483	Proiectant general:AQUACONS S.R.L. Proiectant de specialitate:SODI CONSTRUCTII S.R..L	SC AKSA MANAGEMENT SRL	S.C. PORR CONSTRUCT SRL	14-05-15	14-11-16	85.34%	100.00%	
12	Podul de la Giurgiu peste Dunare pe DN 5 km 64+884	57.24	POIM	1,647	TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMANIA SRL	* DRDP Bucuresti	Collini Lavori/Tecnic Consulting	20.11.2014	20-11-16	76%	99%	La data de 09.12.2016 se va efectua Receptia la Terminarea Lucrarilor conform Deciziei DG al CNAIR SA nr.1177/06.12.2016
13	Podul rutier peste Oltuz la Poiana Sarata pe DN 11 km 90+450	3.71	85%FEDR + 15%GUV	88.87	SC Freyrom SA	* DRDP Iasi	SC Freyrom SA	17-11-14	Apr-16	67%	100%	In data de 02.06.2016 s-a efectuat Receptia la Terminarea Lucrarilor

Nr crt	Denumire proiect	Valoare contract fara TVA [mil. lei]	Sursa de Finantare	Lungime (km)	Proiectant	Consultant	Constructor	Data inceperii lucrarilor	Termen contractual finalizare lucrari	Stadiu		Observatii
										Financiar % Realizat	Fizic % Realizat	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Varianta de ocolire Busteni Obiectiv 1 Busteni Sud km 0+000 - km 1+020	-	Bugetul de Stat	1,02	SC EGIS ROMANIA	-	In procedura de achizitie publica	-	9 luni de la ordinul de incepere lucrari	0%	0%	In derulare procedura de achizitie publica pentru semnare contract de proiectare si executie lucrari
2	Varianta de ocolire Comarnic Obiectiv 1 km 0+000 - km 2+850	-	Bugetul de Stat	2,85	SC EGIS ROMANIA	-	In procedura de achizitie publica	-	7 luni de la ordinul de incepere lucrari	0%	0%	In derulare procedura de achizitie publica pentru semnare contract de proiectare si executie lucrari
3	Pod pe DN 61 km 74+015 peste Arges la Ionesti	19,067	Bugetul de Stat	1,063	SC Beta Cops	SC Septembrie Consulting	KRANZ EUROCENTER SRL - Lupp Construction Romania - Adolf Lupp GMBH & CO.KG	01.11.2011	25.09.2013	91%	97%	Receptia la terminarea lucrarilor pentru podul nou a fost in septembrie 2013, a mai ramas de finalizat apararea de ma drepte amonte insa Antreprenorul refuza sa finalizeze lucrarile, la data prezentei fiind un litigiu intre Antreprenor si Beneficiar. Urmeaza a se contracta prin procedura de achizitie publica servicii de expertiza a lucrarilor executate si rest ramas de executat in vederea solicitarii de catre CNADNR de daune interese Antreprenorului. Este in curs de pregatire documentatia pentru licitatie expertiza tehnico-contabila, privind modul de realizare a lucrarilor din cadrul obiectivului de investitii.
4	Fluidizarea traficului pe DN 1 intre km 8+100-17+100 si centura rutiera in zona de nord a municipiului Bucuresti - Obiect 7 [Completarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti prin construirea sectorului cuprins intre DN 7-DN 1A (4benzi)]	67,57	Bugetul de Stat	3,04	SC Viacons	Dirigentie DRDP Bucuresti	SC AKTOR	05.05.2008	Aug-13	76%	76%	In anul 2015, ca urmare a realizarii expropriii terenurilor, au fost reluate lucrarile, pentru finalizarea bretelei nr.4, la strada Rozelor si pentru amenajarea sensului giratoriu de sub pasaj. Lucrarile au fost finalizate in cursul anului 2016 si urmeaza a fi demarate procedurile de Receptie la Terminarea Lucrarilor. La aceasta data, din totalul lucrarilor proiectate si contractate, au mai ramas neexecutate: lucrarile pentru realizarea drumurilor colectoare si cele pentru realizarea bazinelor de retentie/decantoare, din cauza lipsei terenurilor pe care aceste lucrari urmeaza sa fie amplasate si pentru care procedura de expropriere intarzie sa se finalizeze, precum si stratul de uzura (MAS) pe breteaua nr.4, lucrare ce nu a fost inclusa in contractele AKtor si care va face obiectul unei noi achizitii.
5	Reparatii viaduct de coasta Stanca Teherau	7,42	Bugetul de Stat	0,119	SC Beta Cops SRL	SC Via Carpatia SRL - SC Valy Sab Consulting SRL	SC Luconsa BM SRL	25.05.2015	25.11.2016	61%	75%	In executie
6	Prag de fund si aparari de mal la pod pe A1 km 35+266 peste Arges la Poderei	6,35	Bugetul de Stat	-	SC Expert Proiect 2002	SC Via Carpatia SRL	SC Dimar SRL - SC Style Construct SRL	25.05.2015	25.05.2016	46%	65%	In executie
7	Drum de centura in municipiul Oradea - etapa a II a	14,598	Bugetul de Stat	1,78	SC Sodi Constructii	Dirigentie DRDP Cluj	SC ARL CLUJ	29.04.2013	30.05.2016	99%	100%	In curs de semnare PV de receptie la terminarea lucrarilor
8	Largire 4 benzi DN 7 Baladana - Titu km 30+950 - km 52+390	-	Bugetul de Stat	21,44	SC Egis Romania	-	Pregatire achizitie publica	-	24 de luni de la ordinul de incepere lucrari	0%	0%	S-a anulat procedura de achizitie publica, se are in vedere expertizarea Proiectului Tehnic actual
9	Modernizare DN 71 Baldana - Targoviste - Sinaia km 0+000 - km 44+130; km 51+041 - km 109+905	-	Bugetul de Stat	102,99	Sc Consitrans & Iptana	SC Viacarpatia Consult SRL	-	-	12 luni de la ordinul de incepere executie lucrari	0%	0%	In curs de reactualizare SF, termen estimat de finalizare sem I 2017
10	Modernizare DN 52 Alexandria - Turnu Magurele km 1+350 - km 44+600; km 49+194 - km 52+649	-	Bugetul de Stat	51,8	-	Dirigentie DRDP Bucuresti	-	-	-	0%	0%	Se are in vedere revizuirea Studiului de Fezabilitate, pentru a se lansa procedura de achizitie publica pentru contract de proiectare si executie lucrari
11	Varianta de ocolire Slatina	-	Bugetul de Stat	11,73	SC Luka Way	-	-	aprilie 2015	-	0%	0%	Varianta noua de traseu a fost avizata in CTE-CNADNR (aviz 4523/28.01.2016)
12	Centura de ocolire Craiova - Varianta Sud DN 56-DN 55 - DN6	72,582	Bugetul de Stat	9,875	SC Irimat Cons	Asociere SC Irimat Cons & SC WSP Group SRL	-	-	-	0%	0%	Contract reziliat cu Antreprenorul SC SCT SA in data de 3.02.2014, in data de 28.12.2015 s-a semnat cu Luka Way contractul de revizuire documentatie tehnica (Proiect Tehnic si Detalii de executie), Termenul estimat de finalizare a proiectului tehnic este de 90 de zile de la ordinul de incepere (pana la data prezentei inca nu s-a emis ordinul de incepere)
13	Largire la 4 benzi Centura Bucuresti Sud intre km 23+600 - km 55+520	356,119	Bugetul de Stat	31,92	SC Luka Way	-	-	iunie 2015	-	-	-	In prezent este in derulare contractul cu proiectantul SC Luka Way pentru revizuirea Studiului de fezabilitate, termen estimat semestrul I 2017
14	Pod pe DN6 km 235+272 peste Amaradia la Craiova	-	Bugetul de Stat	0,136	SC Coso Cons SRL Timisoara	Dirigentie DRDP Craiova	In procedura de achizitie publica	-	6 luni de la ordinul de incepere	0%	0%	In curs de aprobare demarare procedura achizitie publica contract de proiectare si executie

15	Pasaj denivelat pe varianta de ocolire Arad peste liniile CF Brad - CF curtici - DJ 709B,	24,316	Bugetul de Stat	1,365	SC Consilier Construct SRL	-	-	-	56%	62%	S-a reziliat in cursul anului 2014 contractul de executie lucrari cu Antreprenorul SC CCF Drumuri si poduri Timisoara , iar in prezent s-a demarat procedura de achizitie publica pentru atribuirea unui nou contract de executie lucrari. Decizia DG nr. 994/31.10.2016 conform careia managementul proiectului pana la finalizare va fi preluat de catre DRDP Timisoara	
16	Pasaj denivelat pe centura de ocolire Arad (DN7, km 540+248) peste CF Arad - Bucuresti, judetul Arad	27,407	Bugetul de Stat	0,722	SC Search Corporation SRL	-	-	-	25%	25%	S-a reziliat contractul de executie lucrari cu Antreprenorul SC Confort SA Timisoara este reziliat din cursul anului 2015 si s-a demarat procedura de achizitie publica pentru atribuirea unui nou contract de executie lucrari. La data prezentei este suspendata procedura de achizitie publica ca urmare a constatarii ca documentatia tehnica tehnica postata pe SEAP prezinta unele erori tehnice. Decizia DG nr. 994/31.10.2016 conform careia managementul proiectului pana la finalizare va fi preluat de catre DRDP Timisoara	
17	Pasaj supratran pe DJ602 Centura Bucuresti - Domnesti, municipiul Bucuresti si judetul Ilfov	-	Bugetul de Stat	0,460	-	SC Alpha Consult Engineering&Aciona Engeneria	-	-	24 de luni de la ordinul de incepere lucrari	0%	0%	In procedura de achizitie publica, in perioada de contestatii a raportului de evaluare din 06.05.2016 aferent procedurii de achizitie publica
18	Modernizare DN 67B km 0+000 - km 188+200	371,64	Bugetul de Stat	188,2	SC Search Corporation SRL	Dirigentie DRDP Craiova	SC Strabag & SC Delta ACM	-	36 luni de la ordinul de incepere lucrari	0%	0%	Fara ordin incepere executie lucrari, in curs de analizare de catre DRDP Craiova a posibilitatii de reziliere contract datorita neindeplinirii de catre Antreprenor a conditiilor contractuale constituire garantie de buna executie
19	Centura municipiului Radauti	82,21	Bugetul de Stat	16,57	SC Tehnostrade SRL Bacau	SC Luka Way	SC UMB Spedition	-	36 de luni de la ordin de incepere	2%	0%	Fara ordin incepere executie lucrari, se analizeaza posibilitatea rezilierii contractului ca urmare a modificarilor aparute in normative fata de Proiectul Tehnic elaborat si aprobat in anul 2011
20	Modernizare DN 72 Gaesti - Ploiesti km 0+000 - km 76+180	-	Bugetul de Stat	76,18	-	Dirigentie DRDP Bucuresti	Contract reziliat 2013	27.07.2009	-	84%	84%	Contract reziliat in 2013, finalizat lucrarile de drum, ramas de executat lucrari de reabilitare poduri, in prezent, pt podu de la Viisoara se executa in cadrul programului de intretinere lucrari de punere in siguranta

Nr crt	Denumire proiect	Valoare contract fara TVA [mil. lei]	Sursa de Finantare	Lungime (km)	Proiectant	Consultant	Constructor	Data inceperii lucrarilor	Termen contractual finalizare lucrari	Stadiu		Observatii
										Financiar %	Fizic %	
										Realizat	Realizat	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Contract de executie lucrari "Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate si puncte negre" LOT 1: Sinaia km 119+000-125+700	5.75	POIM	6.7	EPTISA	Asocierea AECOM INGENIERIA S.R.L. si PRIMACONS GROUP S.R.L.	SC CAST SRL contract reziliat	estimat 2018 semestrul I	8 luni de la Data de incepere a Lucrarilor	0.00%	0.00%	<b>Contract reziliat.</b> Avand in vedere perioada indelungata de timp scursa de la data debutului proiectului, in prezent se analizeaza oportunitatea implementarii solutiilor din cadrul Proiectului Tehnic, fiind intreprinse demersuri de adaptarea a acestuia la situatia din teren si ulterior de re-licitare a lucrarilor. In conformitate cu legea nr. 265/2008 privind gestionarea sigurantei circulatiei de infrastructura rutiera si cu OMT nr. 691/11.08.2016 CNAIR intreprinde demersurile in vederea efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera - Stadiul 2. De asemenea, tinand cont de Avizul negativ emis de catre Primaria Sinaia, se vor relua discutiile cu autoritatea locala in vederea eliberarii avizului favorabil.
2	Contract de executie lucrari "Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate si puncte negre" LOT 2 Saftica km 23+940 - km 25+235, Tancabesti km 27+560 - km 30+240, Ciolpani km 32+550 - km 37+120, Potigrafu km 39+800 - km 42+020	11.99	POIM	10.765	EPTISA	Asocierea AECOM INGENIERIA S.R.L. si PRIMACONS GROUP S.R.L.	STRABAG S.R.L.	estimat 2017 semestrul II	15 luni pentru executia Lucrarilor nu s-a emis ordin de incepere	0.00%	0.00%	<b>Probleme identificate</b> 1. Aplicabilitatea solutiilor din cadrul Proiectului Tehnic 2. Nefinalizarea procedurilor de expropriere - Prahova si Ilfov 3. Certificate de urbanism Certificatul de Urbanism emis de catre Consiliul Judetean Prahova cu nr. 14/22.03.2012 prelungit pana in data de 22.03.2015 a expirat. A fost obtinut Certificatul de Urbanism nr. 41/04.05.2016 (Potigrafu) emis de catre CJ Prahova, care va expira in 03.05.2017. Certificatele de urbanism nr. 78/109/25.10.2013 (Tancabesti si Ciolpani) respectiv 50/19.02.2014 (Saftica), emise de catre Consiliul Judetean Ilfov au expirat la data de 25.10.2015 respectiv 19.02.2016. <b>Mod de solutionare</b> -Efectuarea Auditului de Siguranta Rutiera – Stadiul 2 (In conformitate cu legea nr. 265/2008 privind gestionarea sigurantei circulatiei de infrastructura rutiera si cu OMT nr. 691/11.08.2016) -Functie de rezultatul Auditului de Siguranta, precum si de cuantificarea modificarilor necesare a fi operate urmare modificarilor in legislatie / normelor tehnice, vor fi intreprinse demersurile necesare de: - adaptarea Proiectului Tehnic la conditiile din teren /revizia integrala a Proiectului Tehnic si a documentatiei privind exproprierea necesare; - emiterea de catre Proiectant a unei documentatii revizuite (ulterior finalizarii procedurilor privind exproprierea), in vederea obtinerii Certificatului de urbanism, pentru Saftica, Tancabesti, Ciolpani, situate in Judetul Ilfov; - obtinere a avizelor/acordurilor conform CU (de la C.J. Prahova) si ulterior a autorizatiei de construire pentru lucrarile aferente contractului de executie.
3	Contract de executie lucrari "Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate si puncte negre" LOT 3: PN km 78+985-80+890, Banesti km 87+900-89+880, PN km 91+200-92+700, Cornu km 94+400-95+640, Nistoresti km 101+180-103+710, Predeal km 138+750-144+000, Timisu de Sus km 147+447-149+780	15.23	POIM	16.738	EPTISA	Asocierea AECOM INGENIERIA S.R.L. si PRIMACONS GROUP S.R.L.	Asocierea SEVICON OBRAS E INFRASTRUCTURAS, SL - ARCION S.A.CONSTRUCCIONES CANTERA DEL VERTICE S.A.	estimat 2017 semestrul II	16 luni pentru executia Lucrarilor nu s-a emis ordin de incepere	0.00%	0.00%	<b>Probleme identificate</b> 1. Aplicabilitatea solutiilor din cadrul Proiectului Tehnic 2. Nefinalizarea procedurilor de expropriere - Prahova 3. Autorizatia de Construire nr.041 din 29.07.2015 pentru localitatile Predeal si Timisu de Sus aferente judetului Brasov, a fost prelungita pana in data 30.07.2017 CNAIR a intrepris demersuri in vederea efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera - Stadiul 2, in conformitate cu legea nr. 265/2008 privind gestionarea sigurantei circulatiei de infrastructura rutiera si cu OMT nr. 691/11.08.2016. <b>Mod de solutionare</b> Functie de rezultatul Auditului de Siguranta, precum si de cuantificarea modificarilor necesare a fi operate urmare modificarilor in legislatie / normelor tehnice, vor fi intreprinse demersurile necesare de: - adaptarea Proiectului Tehnic la conditiile din teren /revizia integrala a Proiectului Tehnic si a documentatiei privind exproprierea necesare; - obtinere a avizelor/acordurilor conform CU (de la C.J. Prahova) si ulterior a autorizatiei de construire pentru lucrarile aferente contractului de executie. - obtinere CU/acorduri/avize pentru o noua Autorizatie de Consturire - Predeal si Timisu de Sus
4	Contract de executie lucrari "Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate si puncte negre" LOT 4: Sacel km 326+300-327+780, Apoldu de Sus km 338+700-340+580, Miercurea Sibului km 343+440-345+920, PN km 388+900-389+100, Santimbru km 387+460-388+200, Unirea km 424+560-427+260	4.98	POIM	9.48	EPTISA	Asocierea AECOM INGENIERIA S.R.L. si PRIMACONS GROUP S.R.L.	SOCIETATEA DE CONSTRUCTII IN TRANSPORTURI BUCURESTI contract reziliat	estimat 2018 semestrul I	12 luni de la Data de incepere a Lucrarilor - reziliat in 07.12.2015	0.00%	3.00%	<b>Contract reziliat.</b> 1. Avand in vedere perioada indelungata de timp scursa de la data debutului proiectului, normele tehnice in vigoare, pentru re-licitarea lucrarilor sunt necesare demersuri de analiza a oportunitatii implementarii solutiilor din cadrul Proiectului Tehnic (adaptarea PT la situatia din teren sau revizuirea PT). In prima faza CNAIR a intrepris demersuri in vederea efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera - Stadiul 2, in conformitate cu legea nr. 265/2008 privind gestionarea sigurantei circulatiei de infrastructura rutiera si cu OMT nr. 691/11.08.2016. 2. Expertiza tehnica - asupra lucrarilor executate de catre Antreprenor si a situatiei existente pe intregul Lot

5	Contract de executie lucrari "Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate si puncte negre" LOT 5: Tureni km 455+440-456+920, Valcele km 463+040 - 464+700, Floresti km 482+420-487+680, Gilau km 492+260-497+300, Paniceni km 511+820-513+280, Osorhei km 618+900-622+300	17.83	POIM	18.3	EPTISA	Asocierea AECOM INGENIERIA S.R.L. si PRIMACONS GROUP S.R.L.	S.C. ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI ARL CLUJ S.A.	11.05.2015	24 luni pentru executia Lucrarilor 11.05.2017	5.57%	46.70%	<b>Probleme identificate</b> 1. Pe durata lucrarilor s-a constatat slaba mobilizare a Antreprenorului pentru executia lucrarilor la acest obiectiv 2. Aplicabilitatea solutiilor din cadrul Proiectului Tehnic. 3. Intarzieri in emiterea de catre Proiectant a Dispozitiilor de Santier;  <b>Mod de solutionare</b> 1. Monitorizarea mobilizarii din santier (personal si utilaje) a Antreprenorului de catre Inginer/Beneficiar - CNAIR si intreprinderea de masuri corective (demersuri de recuperare a intarzierilor, pana la finalizarea lucrarilor);Inginerul a solicitat Antreprenorului, prezentarea spre aprobare a unui grafic realist de lucrari si plati care sa prevada recuperarea intarzierilor. In data de 30.01.2017, Antreprenorul a transmis catre Inginer, Graficul de Executie revizuit, impreuna cu un Raport de sustinere a Programului de Lucrari, cu prezentarea activitatilor si resurselor alocate in vederea recuperarii intarzierilor. 2. Efectuarea Auditului de Siguranta Rutiera - Stadiul 3 (In conformitate cu legea nr. 265/2008 privind gestionarea sigurantei circulatiei de infrastructura rutiera si cu OMT nr. 691/11.08.2016) si intreprinderea demersurilor necesare de adaptare a proiectului la situatia din teren. Functia de rezultatul Auditului de Siguranta vor fi intreprinse demersurile finale de adaptare a proiectului la situatia din teren / implementare a masurilor dispuse prin Raportul de Audit, respectiv de finalizare a Lucrarilor in vederea receptionarii acestora la terminarea lucrarilor 3.CNAIR a solicitat Proiectantului, urgentarea solutionarii problemelor de proiectare existente din cadrul acestui contract de executie lucrari si definitivarea transmiterii de catre Proiectant a Dispozitiilor de Santier restante;
6	Contract de executie lucrari "Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate si puncte negre" LOT 6 : Puchenii Mosneni km 43+050-45+300, Puchenii Mari km 45+300-46+640, Barcanesti-Romanesti km 48+560-53+600, Comarnic km 105+505-111+270	15.51	POIM	14.395	EPTISA	Asocierea AECOM INGENIERIA S.R.L. si PRIMACONS GROUP S.R.L.	Asocierea SOCIETATEA DE CONSTRUCTII IN TRANSPORTURI BUCURESTI S.A.&ALPINE Bau GmbH	estimati 2017 semestrul II	24 luni pentru executia Lucrarilor nu s-a emis ordin de incepere	0.00%	0.00%	<b>Probleme identificate</b> 1.Aplicabilitatea solutiilor din cadrul Proiectului Tehnic 2. Au fost eliberate CU aferente judetului Prahova cu valabilitate 12 luni dupa cum urmeaza : Puchenii Mosneni km 43+050-45+300, CU nr.40 din 03.05.2016 Puchenii Mari km 45+300-46+640, CU nr.40 din 03.05.2016 Barcanesti-Romanesti km 48+560-53+600, CU nr.40 din 03.05.2016 Comarnic km 105+505-111+270, CU nr.40 din 03.05.2016  <b>Mod de solutionare</b> 1. Efectuarea Auditului de Siguranta Rutiera – Stadiul 2 (In conformitate cu legea nr. 265/2008 privind gestionarea sigurantei circulatiei de infrastructura rutiera si cu OMT nr. 691/11.08.2016). 2. Functia de rezultatul Auditului de Siguranta, vor fi intreprinse demersurile necesare de: - adaptare a Proiectului Tehnic sau revizuire/actualizare PT (urmare parcurgerii unei proceduri de achizitie publica); - prelungire valabilitate CU, obtinere a avizelor/acordurilor conform CU (de la C.J. Prahova) si ulterior a autorizatiei de construire pentru lucrarile aferente contractului de executie.
7	Contract de executie lucrari "Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate lineare si puncte negre" LOT 7 Feleacu km 466+380 - km 469+560, Capusu Mare km 500+880 - km 503+660, Clucea km 547+950 - km 550+000, Auseu km 581+820 - km 583+380, Tinaud km 586+460 - km 589+040, Alesd km 589+300 - km 592+180	11.62	POIM	15.03	EPTISA	Asocierea AECOM INGENIERIA S.R.L. si PRIMACONS GROUP S.R.L.	S.C. ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI ARL CLUJ S.A.	11.05.2015	14 luni pentru executia Lucrarilor - estimare finalizare aprilie 2017	0.00%	66.61%	<b>Probleme identificate</b> 1. Aplicabilitatea solutiilor din cadrul Proiectului Tehnic. 2. Pe durata lucrarilor s-a constatat slaba mobilizare a Antreprenorului pentru executia lucrarilor la acest obiectiv 3. Intarzieri in emiterea de catre Proiectant a Dispozitiilor de Santier;  <b>Mod de solutionare</b> 1. Efectuarea Auditului de Siguranta Rutiera - Stadiul 3 (In conformitate cu legea nr. 265/2008 privind gestionarea sigurantei circulatiei de infrastructura rutiera si cu OMT nr. 691/11.08.2016) si intreprinderea demersurilor necesare de adaptare a proiectului la situatia din teren. Functia de rezultatul Auditului de Siguranta vor fi intreprinse demersurile finale de adaptare a proiectului la situatia din teren / implementare a masurilor dispuse prin Raportul de Audit, respectiv de finalizare a Lucrarilor in vederea receptionarii acestora la terminarea lucrarilor 2. Monitorizarea mobilizarii din santier (personal si utilaje) a Antreprenorului de catre Inginer/Beneficiar - CNAIR si intreprinderea de masuri corective (demersuri de recuperare a intarzierilor, pana la finalizarea lucrarilor); Inginerul a solicitat Antreprenorului, prezentarea spre aprobare a unui grafic realist de lucrari si plati care sa prevada recuperarea intarzierilor. In data de 19.01.2017, Antreprenorul a transmis catre Inginer, Graficul de Executie revizuit, impreuna cu un Raport de sustinere a Programului de Lucrari, cu prezentarea activitatilor si resurselor alocate in vederea recuperarii intarzierilor, avand ca data de finalizare al lucrarilor 14.04.2017. Inginerul si CNAIR vor monitoriza lucrarile executate si mobilizarea din santier (personal si utilaje) a Antreprenorului conform Graficului de Executie revizuit, urmand a fi dispuse masuri corective pentru finalizarea lucrarilor. 3. CNAIR a solicitat Proiectantului, urgentarea solutionarii problemelor de proiectare existente din cadrul acestui contract de executie lucrari si definitivarea transmiterii de catre Proiectant a Dispozitiilor de Santier restante.

Nr crt	Denumire proiect	Valoare contract fara TVA [mil. lei]	Sursa de Finantare	Lungime (km)	Proiectant	Consultant	Constructor	Data inceperii lucrarilor	Termen contractual finalizare lucrari	Stadiu		Observatii
										Financiar %	Fizic %	
										Realizat	Realizat	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Reabilitarea sectiunii DN6 Alexandria – Craiova (lot 2 km 132+435 – km 185+230)	285.84	POIM	48,01	AECOM INGENIERIA S.R.L. (fost INOCSA INGENIERIA SL)	–	–	–	18 luni	0.00%	0.00%	A fost aprobata fazarea Proiectului, iar Contractul se va realiza integral din fonduri POIM. Documentatiile in vederea demararii procedurilor de achizitie publica sunt in curs de pregatire, atat pentru executie lucrari, cat si pentru realizarea unei expertize tehnice a lucrarilor.
2	Varianta de ocolire Targu Mures	134.80	POIM	11.643	S.C. ARCADIS EUROMETUDES	SC AECOM INGENIERIA SRL	COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA SA	09.10.2014	Revendicare privind prelungirea duratei contractei cu durata suspendarii (septembrie 2017)	31.33%	25.74%	In data de 02.06.2015 a fost comunicata hotararea civila nr. 52, pronuntata de Curtea de Apel Targu Mures in Dosarul nr. 121/43/ 2015 prin care s-a dispus suspendarea executarii dispozitiilor art. 1,6 si 7 din HG nr. 378/2013 (suspendarea amplasamentului lucrarilor). Drept urmare, in data de 15.06.2015, Inginerul a dispus Suspendarea Lucrarilor. Cauza a fost judecata in data de 18.02.2016 la Curtea de Apel Targu Mures. Prin Hotararea Curtii de Apel Targu Mures nr. 19/2016 din 18.02.2016 a fost respinsa cererea de suspendare formulata de reclamantii pana la solutiunea definitiva a prezentei cauze. Prin Decizia nr. 19/2016, pronuntata in sedinta publica din 18.02.2016 si comunicata in data de 07.04.2016 de catre Curtea de Apel Targu Mures Sectia a II-a Civila, de Contencios Administrativ si Fiscal in Dosarul nr. 257/43/ 2015 s-a respins cererea de suspendare formulata de reclamantii pana la solutiunea definitiva a cauzei. Cu drept de recurs in 15 zile de la comunicare. Beneficiarul, in data de 29.04.2016 dispune ridicarea suspendarii lucrarilor si reluarea activitatii.

3	Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1 - DN 7 si DN 2-A2: Sectiunea DN2 - A2	188.99	POIM	11.45	Search Corporation	SC SEARCH Corp. - SC Tecnic Consulting Engineering Romania SRL	-	10.10.2013	Reziliat in Februarie 2015	7.00%	7.00%	Contractul semnat cu Asocierea Tehnologica Radion / SC Consitrans / SC Procons a fost reziliat in februarie 2015 din cauza slabei mobilizari a Antreprenorului. In data de 21.06.2016, a fost semnat contractul de servicii "Asistenta tehnica in vederea elaborarii documentatiei de atribuire pentru achizitia contractului de lucrari la centura Municipiului Bucuresti: sector DN2 (km 12+300) - A 2 (km 23+750)". In data de 20.04.2016 a fost publicat in Monitorul Oficial HG. nr 304 pentru exproprierea suprafetelor de teren suplimentare coridorului de expropriere initial. In data de 02.06.2016, a fost emisa Decizia de expropriere nr. 441. Proiectul a primit acceptabilitate pentru finantare din POIM, urmeaza semnarea contractului de finantare si emiterea deciziei de finantare.
4	Varianta de ocolire Targu Jiu	151,21	FEDR	19.987	Consitrans/ Roughton Group	Consitrans	COLLINI LAVORI SpA	14.10.2014	A fost transmisa o revendicare interimara de prelungire durata contract.	33.00%	30.00%	Contract executie lucrari semnat in data de 20.11.2013 Motivul intarzierii in executie este cauzat de: mobilizarea deficitara a Antreprenorului, interferenta proiectului cu imobile (constructii), identificarea unor retele de utilitati suplimentare si a 7 situri arheologice, pe amplasamentul lucrarii, obtinerea de catre un petent a unei Ordonante Presedintiale de suspendare a lucrarilor pe o parte din amplasament. A fost transmisa o revendicare interimara de prelungire durata contract.
5	Varianta de Ocolire Municipiului Satu Mare	304,791	POIM	19.54	SC Prima Cons (revizuire SF)	SC Consitrans SRL	Asocierea ITINERA SpA Collini Lavori SpA - Via Design SRL	-	23 de luni de la ordinul de incepere lucrari	0%	0%	Contract de proiectare si executie semnat in data de 16.11.2015, Contract de supervizare semnat in data de 30.09.2016, HG 669/19.09.2016 schimbare sursa de finantare publicat in Monitorul Oficial nr 732/21/09/2016

Nr crt	Denumire proiect	Valoare contract fara TVA [mil. lei]	Sursa de Finantare	Lungime (km)	Proiectant	Consultant	Constructor	Data inceperii lucrarilor	Termen contractual finalizare lucrari	Stadiu		Observatii
										Financiar %	Fizic %	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Lot 3 Reabilitare Pod de pe DN 39 km 8+988 la Agigea,	66.15	BERD	0.27	Louis Berger Group Inc	Louis Berger Group Inc	Bilfinger Baugesellschaft Mbh	02.02.2011	21.09.2017	70.00%	75.08%	Incepand cu 01.03.2017, Antreprenorul a reluat lucrarile initiale de reabilitare a Podului de la Agigea (frezare asfalt, turnare beton de egalizare, inlocuire hidroizolatie, turnare si compactare asfalt, vopsitorie table, inlocuire parapet, etc.)
2	Consolidare viaduct pe DN 7, km 200+615 peste Malul Lacului la Cozia	12.12	BEI II	0.64	SC Domarcons SRI Craiova&SC Delta ACM 93'SRL Bucuresti	SC Bridge Consult SRL	SC Domarcons SRI Craiova&SC Delta ACM 93'SRL Bucuresti	22.09.2015	30.05.2017	77.50%	77.50%	In executie - Ordin sistare timp nefavorabil 01.12.2016
3	Consolidare pasaj CF pe DN 7 km 237+051 la Raul Vadului	4.34	BEI II	0.35	SC FORDCONCID SA Rm. Valcea&SC LUCA WAY SRL Bucuresti	SC Bridge Consult SRL	SC FORDCONCID SA Rm. Valcea&SC LUCA WAY SRL Bucuresti	20.07.2015	20.07.2016	100.00%	100.00%	Lucrarile au fost finalizate in data de 08.09.2016. Finalizat PVRTL 6923/08.09.2016
4	Consolidare DN 7A, km 86+601 - km 105+120	33.42	BEI II	18.51	SC STRACO GRUP SRL&AECOM INGENIERIA SRI	DRDP Craiova	SC STRACO GRUP SRL&AECOM INGENIERIA SRI	19.05.2015	01.12.2017	15.57%	15.57%	In executie - ordin de suspendare 15.11.2016
5	Consolidare DN 7 km 239+500 - km 246+230; km 246+300 - km 246+500	50.89	BEI II	6.93	SC Consilier Construct SRL Bucuresti	SC Cilas CF SRL	SC Vectra Service SRI	09.07.2014	01.03.2017	96.00%	98.20%	In executie